

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE  
DE L'AVIATION CIVILE

Edition du BUREAU VERITAS  
Organisme délégué

Fiche de Navigabilité n° IM 189

BALLONS GALAXY

GALAXY - 7  
GALAXY - 8  
GALAXY - 9

Edition n° 1  
Décembre 1990  
Nombre de pages : 4

FICHE DE NAVIGABILITE ASSOCIEE AU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE  
DE TYPE N° IM 189

(Doc. de réf.: T.C.D.S. n° A10NM Révision 6 du 1<sup>er</sup> Septembre 1989)

Modèle : GALAXY - 7 Certificat de type n° IM 189 délivré le 5 Octobre 1990.  
GALAXY - 8 Certificat de type n° IM 189 délivré le 5 Octobre 1990.  
GALAXY - 9 Certificat de type n° IM 189 délivré le 5 Octobre 1990.

Constructeur: Calaxy Balloons, Inc. Corporation  
820 Salisbury Road  
P.O. Box 827  
Statesville, North Carolina 28677

255 30.1.91

Page	1	2	3	4	
Edi./Rev	1	1	1	1	

**I MODELE GALAXY - 7, Ballon à air chaud, certifié le 05 octobre 1990**

<b><u>Brûleur :</u></b>	Brûleur Galaxy Balloons, dessin n°C1G400 (Balloon Works type T3 - 017)
<b><u>Nacelle :</u></b>	Nacelle Galaxy Balloons, dessin n°C1G300 (-1 et -2)
<b><u>Combustible :</u></b>	Propane
<b><u>Volume de l'enveloppe :</u></b>	2180 m <sup>3</sup>
<b><u>Masse maximale :</u></b>	1680 lb (772 kg) (cette masse inclut la masse de l'enveloppe)
<b><u>Température maximale admissible pour l'enveloppe :</u></b>	300°F (149°C)
<b><u>Capacité en combustible :</u></b>	1, 2 ou 3 réservoirs Galaxy P/N C6G001 et 1 réservoir Galaxy P/N C6G003
<b><u>Numéros de série :</u></b>	C 1017, GLX-1027 et suivants

**II MODELE GALAXY - 8, Ballon à air chaud, certifié le 05 octobre 1990**

<b><u>Brûleur :</u></b>	Brûleur Galaxy Balloons, dessin n°C1G400 (Balloon Works type T3 - 017) (deux nécessaires)
<b><u>Nacelle :</u></b>	Nacelle Galaxy Balloons, dessin n°C1G300-3
<b><u>Combustible :</u></b>	Propane seulement
<b><u>Volume de l'enveloppe :</u></b>	2970 m <sup>3</sup>
<b><u>Masse maximale :</u></b>	2400 lb (1088 kg) (cette masse inclut la masse de l'enveloppe)
<b><u>Masse minimale :</u></b>	1000 lb (453 kg)
<b><u>Température maximale admissible pour l'enveloppe :</u></b>	300°F (149°C)
<b><u>Capacité en combustible :</u></b>	minimum 4 réservoirs approuvés FAA deux doivent être des Galaxy P/N C6G001 et deux des Galaxy P/N C6G003
<b><u>Numéros de série :</u></b>	GLX-1018 et suivants

**III MODELE GALAXY - 9, Ballon à air chaud, certifié le 05 octobre 1990**

<b><u>Brûleur :</u></b>	Brûleur Galaxy Balloons, dessin n°C1G400 (Balloons Works type T3 - 017) (deux nécessaires)
<b><u>Nacelle :</u></b>	Nacelle Galaxy Balloons, dessin n°C1G301
<b><u>Combustible :</u></b>	Propane
<b><u>Volume de l'enveloppe :</u></b>	3970 m <sup>3</sup>

<b><u>Masse maximale :</u></b>	3000 lb (1360 kg) (cette masse comprend la masse de l'enveloppe)
<b><u>Masse minimale :</u></b>	1400 lb (635 kg)
<b><u>Température maximale admissible pour l'enveloppe :</u></b>	300°F (149°C)
<b><u>Capacité en combustible :</u></b>	minimum de 6 réservoirs approuvés FAA (4 Galaxy P/N C6G001 et 2 Galaxy P/N C6G003)
<b><u>Numéros de série :</u></b>	9001 et suivants

#### **IV RENSEIGNEMENTS APPLICABLES TOUS MODELES**

<b><u>Bases de certification US :</u></b>	FAR 31 applicable au 1 <sup>er</sup> juillet 1984 et ses amendements 31.1 à 31.3
<b><u>Bases de certification française :</u></b>	CTG 015 A édition 2 du 03 mars 1980
<b><u>Équipements :</u></b>	Les équipements de base requis par le règlement de certification (voir bases de certification) doivent être installés sur l'aéronef pour la certification initiale
<b><u>Documentation :</u></b>	Manuel de Vol approuvé DGAC
<b><u>NOTA 1 :</u></b>	La fiche de pesée, incluant la liste des équipements inclus dans la masse à vide certifiée et les instructions de chargement doivent être fournies pour chaque ballon au moment de sa certification d'origine
<b><u>NOTA 2 :</u></b>	<b><u>Masse maximale autorisée :</u></b> elle se détermine en fonction de la température ambiante et de l'altitude choisie pour le vol, elle ne peut en aucun cas dépasser la masse définie aux § I, II et III (voir abaque manuel de vol)
<b><u>NOTA 3 :</u></b>	<b><u>Devis de masse et de chargement :</u></b> La masse emportée, équipage et combustible, se détermine par différence entre la masse maximale autorisée et la masse à vide