



R.A.P.C.S

Air Rendez-vous Europe 2006

EBSP - Briefing



Général :

Spa La Sauvenière est un petit aérodrome situé dans l'est de la Belgique (dans les Ardennes), à deux pas du circuit de Francorchamps. C'est un aérodrome géré par l'Etat sous la tutelle du Ministère de l'Equipeement et des Transports.

Heures d'ouverture :

0700 - 1800 UTC ou 0900 - 2000 LT. Pas d'activités après la fermeture.

Piste :

05/23, asphalte
800 m X 30 m
AD élévation 1542 pieds
RWY 23 : 0,8 % en pente ascendante
RWY 05 : 0,8 % en pente descendante

Taxiway :

Main TWY : asphalte / TWY temporaires : herbe

Aérologie :

Par vitesse de vent de plus de 10 noeuds : attendez-vous à des turbulences en approche et en montée, quelle que soit la provenance du vent. (ascendances au-dessus des arbres et rabattants près du seuil de piste)
Le vent dans l'axe des pistes est rare, attendez-vous à du vent traversier.
L'intensité diminue près du sol. Vérifiez le dernier vent avec Spa Radio

Activités :

Avions
Hélicoptères
Intense activité parachutiste sur le terrain (2 Cessna Caravan)
Pas d'activité planeurs

Fuel / huile :

AVGAS (sur le parking 0), JET A1 (sur le parking 1) sans restriction durant les heures d'ouverture. Notifiez à Spa Radio le besoin de carburant à l'arrivée.
Huile disponible sur demande.

Utilisation de la radio :

Utilisation OBLIGATOIRE de la radio, en français et en anglais, NORDO interdit, mais pour raison de sécurité, utilisez l'anglais le plus possible.
SPA RADIO sur 124.75 MHz n'est ni un AFIS ni un ATC, mais doit être contacté, donne les informations d'atterrissage telles que la piste en usage, le QNH local, le dernier vent sur demande et les activités parachutistes en cours.

Utilisez l'auto information dans le circuit d'aérodrome.
En cas d'arrivée par le sud à basse altitude, Spa Radio pourrait ne pas vous recevoir à cause du blocage des ondes radios par la colline. Réessayez à plus courte distance de l'aérodrome.

Réglementation :

Utilisez les règles de vol à vue et maintenez un lookout dans les environs de l'aérodrome, spécialement pendant les activités parachutistes.

Spa est un aérodrome NON CONTROLE. Pas besoin de demander une clearance (mise en route, départ ou atterrissage). Vérifiez la finale avant de vous aligner et reportez votre position dans le circuit le plus possible. Maintenez les séparations minimales en vol.

Pas de démonstrations en vol ni d'acrobaties autorisées à la verticale de l'aérodrome pour cause de trafic intense et activités para.

Pas d'approches directes ni d'intégrations par passage vertical autorisées. Contournez l'aérodrome pour rejoindre le vent arrière. Référez-vous aux routes d'arrivées suggérées.

Espace aérien :

Espace aérien de classe G du sol jusqu'à 4500 pieds MSL avec Brussels Information disponible en anglais sur 126.90 MHz.
Espace Aérien Contrôlé au-dessus de 4500 pieds MSL.

à l'Est du terrain : TRA 28A, TRA28B : du sol jusqu'au FL 105
EB D04 : du sol jusqu'au FL 170

Zones d'entraînement d'avions sans pilotes, interdites par notams, aussi bien en semaine que pendant le w-e. Si actives, **EVITEZ**.

Référez-vous aux routes d'arrivées suggérées. Les activités des zones seront annoncées sur le site du RAPCS quelques jours à l'avance.

EVITEZ la zone sensible au bruit au nord de l'aérodrome autour de la ville de Spa, représentée sur la carte Bottlang, du sol jusqu'à 4000 pieds MSL.

Maintenez une grande attention dans les environs de l'aérodrome de Theux (EBTX), aérodrome privé situé à 7 NM au nord-ouest de EBSP avec activité planeurs. (cfr. carte)

Circuit d'aérodrome :

Altitude : 1000 pieds SFC / 2600 pieds MSL

RWY 23 : standard main gauche

RWY 05 : non standard main droite

Consultez la carte pour repérer la position exacte du circuit. Rejoignez toujours le vent arrière, pas de passage vertical. Reportez votre position le plus souvent possible.

Bureau météo :

Un bureau officiel de Belgocontrol rapporte les METAR pour EBSP, mais pas de TAF. Briefing météo disponible avant votre départ (METAR, TAF, cartes sigmet et vents,...)

Point d'accès internet Wi-Fi gratuit dans le fond du hangar 0.

ARO :

Un Bureau de Piste (ARO) est utilisable pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome (soumet, ouvre et ferme votre plan de vol, NOTAMS,...)

Camping :

Possibilité de camper près de votre avion, sanitaires disponibles dans le bâtiment du Skydive Center (cfr carte). Informer Spa Radio à votre arrivée de votre intention de camper sur le terrain, car tous ces avions seront regroupés dans la même zone du parking.

Parking des avions:

Entre la piste et le taxiway, sur deux lignes.
Etablissement de taxiways temporaires (cfr carte)
Voiture ou vélo " Follow me ".

A l'arrivée, parquez votre avion à la puissance du moteur.
Pour repartir, poussez votre avion sur le taxiway en herbe et démarrer dans l'axe du taxiway de façon à éviter de souffler les tentes

Emportez vos propres cales (disponibles en nombre limité) ainsi que votre dispositif d'amarrage.

Navettes : Navettes gratuites de/vers la ville et votre hôtel.

Description de l'aérodrome : Référez-vous aux cartes pour le schéma des installations.

Référez-vous aussi aux cartes pour identifier les zones spécifiques de l'aérodrome :

- taxiways temporaire en herbe
- Aires de Parking

Routes d'arrivées suggérées : Référez-vous aux cartes et photos.

1. TRA 28A/B et/ou EB D04 PAS active

Du Nord : Procédez vers les lacs de COO ou vers le lac de ROBERTVILLE.

De l'Ouest : Procédez vers les lacs de COO.

De l'Est : Procédez vers le lac de ROBERTVILLE.

Du Sud : Procédez vers les lacs de COO ou vers le lac de ROBERTVILLE.

Dès que le trafic le permet, dirigez-vous vers le circuit de FRANCORCHAMPS et ensuite rejoignez le vent arrière gauche ou droit.

2. TRA 28A/B et/ou EB D04 active

Du Nord ou de l'Ouest : Restez à l'Ouest d'un axe Verviers-Spa. Procédez ensuite vers COO (identifié par 3 lacs).

Du Sud : Procédez ensuite vers COO (identifié par 3 lacs).

De l'Est : EVITEZ les zones actives. Procédez ensuite vers COO (identifié par 3 lacs).

Dès que le trafic le permet, dirigez-vous vers le circuit de FRANCORCHAMPS et ensuite rejoignez le vent arrière gauche ou droit.

Quelle que soit la route que vous choisissiez, EVITEZ LE SURVOL DE L'AERODROME.

Pour des raisons évidentes de SECURITE, VEILLENZ à MAINTENIR une grande attention tant en l'air qu'au sol. Merci de votre collaboration.

Bon vol et à bientôt !!!

Votre équipe d'organisation